

**5. Symposium  
Faszination Karosserie und Fahrzeugkonzepte  
13. und 14. März 2012**

Bitte zurücksenden an das Organisationsbüro:

**Fax-Nummer: +49 (0)531 35 40 6-74**

(Weitere Informationen auf der Rückseite.)

Ich melde mich hiermit zum Symposium an:

- Symposiumsteilnehmer** 445,- Euro
- Hochschulen / Öffentl. Dienst** 395,- Euro
- ITS Niedersachsen-Mitglieder** 345,- Euro
- Vollzeit - Studierende (ohne Tagungsband)** frei  
(Bitte Bescheinigung beifügen, begrenztes Kontingent)
- Ich nehme am Abendempfang am 13.3.2012 teil**

Name \_\_\_\_\_

Vorname \_\_\_\_\_

Titel \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_

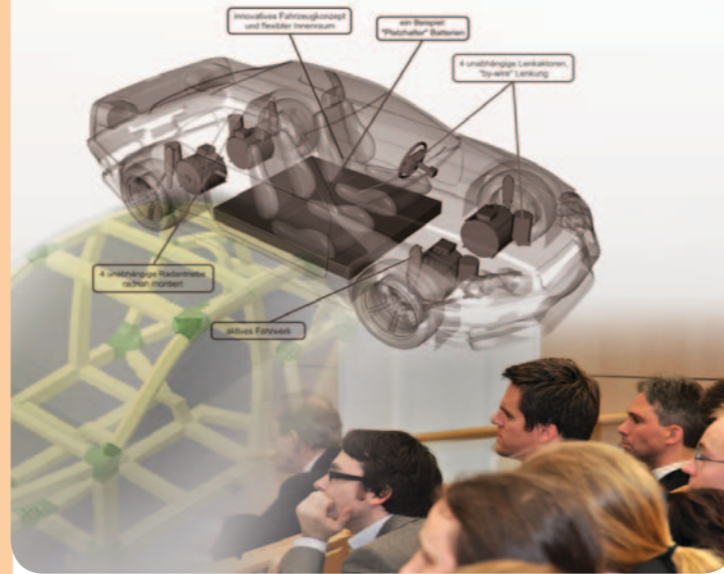
Telefon \_\_\_\_\_

FAX \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Ort, Datum \_\_\_\_\_

Unterschrift \_\_\_\_\_



**Anfahrt zum MLC.**  
MobileLife Campus  
Hermann-Münch-Str. 1  
38440 Wolfsburg



**Schwerpunkte des Symposiums**

Ein hohes Maß an Mobilität ist eine wesentliche Grundlage unserer wirtschaftlichen Entwicklung. Automobilindustrie, Zulieferer und langfristig orientierte Forschung beweisen eindrucksvoll die Gültigkeit dieser Prämisse.

Die Reduzierung des Verbrauchs an fossiler Energie ist dabei die wesentliche Herausforderung für die nächste Generation automobilier Technik. Die zurzeit entwickelten Elektro- und Plug-In-Automobile bedürfen sicherlich einer anderen Auslegung als die Fahrzeuge mit konventionellem Verbrennungsmotor.

Die Karosserie liefert an dieser Stelle einen zukünftig noch differenzierteren Beitrag zur Gewichtsreduzierung, zur Sicherheit und zum Komfort. Innovative Lösungen zeichnen sich durch die optimale Kombination von modernen Materialien und Bauweisen verbunden mit effektiven Fertigungsverfahren aus. Zukünftige Fahrzeugkonzepte müssen darüber hinaus in der Auswahl von Materialien und Prozessen der Forderung einer nachhaltigen Ressourcenschonung unter Beachtung der Kundenwünsche, Kosten und Qualitätsanforderungen gerecht werden.

Das Gesamtkonzept der Karosserie mit seinen Aufbauten und Einbauteilen soll dargestellt werden. Aus diesen Gründen steht die Darstellung von innovativen Ansätzen und Lösungen für eine intelligente Verknüpfung von Bauweisen, angepassten Fertigungstechnologien und neuen Werkstoffen im Schwerpunkt der Beiträge dieses Symposiums.

Das Symposium will neuartige Lösungsansätze aufzeigen, das Machbare und das Umsetzbare diskutieren und bietet zugleich ein Podium für den Erfahrungsaustausch zwischen Industrie und universitärer Forschung.

**Begleitende Fachausstellung**

Hersteller und Entwickler von Komponenten können im Rahmen der begleitenden Fachausstellung den aktuellen Stand ihrer Angebote im Bereich der Karosserieentwicklung darstellen und so vertiefende Kontakte zu den Teilnehmern und Studierenden knüpfen. Hierzu wird die Ausstellung im Konferenzbereich organisiert, in dem auch alle Kaffeepausen stattfinden. Potenzielle Aussteller werden gebeten, das rückseitige FAX-Formular auszufüllen und damit weitergehende Informationen anzufordern.

**5. Symposium**

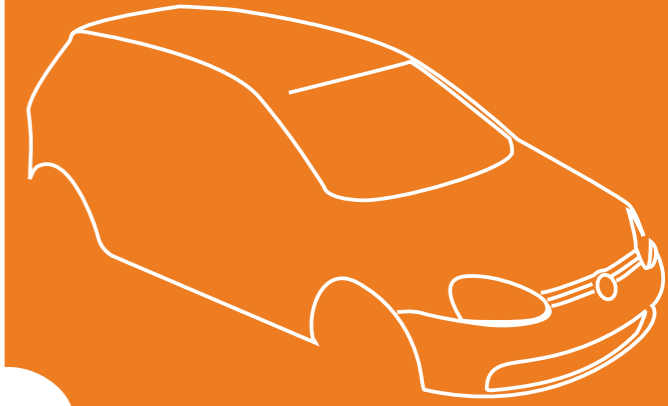
**Faszination Karosserie  
und Fahrzeugkonzepte**

**13. und 14. März 2012**

MobileLifeCampus  
Hermann-Münch-Str. 1  
38440 Wolfsburg

**Programm**

[www.karosserie.its-nds.de](http://www.karosserie.its-nds.de)



## Dienstag, 13. März 2012

09:00 **Registrierung der Teilnehmer**

10:15 **Begrüßung und Eröffnung**

Prof. Dr. Thomas Vietor (TU Braunschweig/NFF)

10:30 **Keynote:**

**„Ein Liter- zwei Grad“ - Anforderungen an das Auto in einer dekarbonisierten Welt**

Viviane Raddatz (WWF Deutschland)

11:00 **Kaffeepause**

### Conversion vs. Purpose Design

Leitung: Prof. Dr. Thomas Gänsicke (Ostfalia)

11:30 **Die Fahrzeugarchitektur als Stellhebel beim Entwurf effizienter Elektrofahrzeuge**

Kai Kuchenbuch (Volkswagen)

12:00 **MUTE – ein effizientes und marktfähiges Elektrofahrzeug durch intelligenten Leichtbau**

Stephan Fuchs, Erich Wehrle, Prof. Dr. Markus Lienkamp (TU München)

12:30 **Fahrzeugkonzepte als höchst subjektive Konstrukte - Ein Blick auf den Menschen hinter dem Entwurf**

Dr. Jens Krzywinski (TU Dresden)

13:00 **Mittagspause**

### Design & Konzepte

Leitung: Prof. Dr. Markus Lienkamp (TU München)

14:00 **Konzepte und Gestaltung für ein elektrisch getriebenes innerstädtisches Liefer- und Servicefahrzeug**

Prof. Dr. Gerhard Glatzel, Mathias Wiehle (HBK Braunschweig)

14:30 **Design<sup>2</sup>, learning from students for business applications/MOBILE**

Jafet Sanchez, Nico Selle, Prof. Dr. Thomas Vietor (TU Braunschweig/NFF)

15:00 **Technisches Design als Ausbildungsmodell innerhalb des Transportation Design**

Frank Mühlbauer (TU Dresden)

15:30 **Kaffeepause**

## Design & Konzepte

Leitung: Dr. Hans P. Monner (DLR)

16:00 **AUDI „ultra“ – die neue Dimension des Leichtbaus**

Dr. Lutz-Eike Elend (Audi)

16:30 **Herausforderungen des Leichtbaus für Fertigungsprozesse der Großserie**

Dr. Martin Goede, Dr. Hansjörg Kurz, Dr. Albrecht Stalmann (Volkswagen AG)

17:00 **Elektrofahrzeuge in China**

Prof. Dr. Tong Zhang (Tongji University)

17:45 **Bustransfer zum Schloss Wolfsburg**

18:00 **Abendempfang im Schloss Wolfsburg**

21:00 **Bustransfer zu den Hotels**

## Mittwoch, 14. März 2012

08:00 **Registrierung der Teilnehmer**

08:30 **Keynote:**

**Faszination Karosseriebau - Anforderungen an den Karosserierohbau aus Sicht der Produktion**

Andreas Kropf (Volkswagen)

09:00 **Keynote:**

**Karosseriekonstruktionsmethoden zwischen Design und Strukturkonstruktion - Karosserieentwicklung aus Sicht eines Karosseriekonstruktors der HAW Hamburg**

Prof. Dr. Gerhard Tecklenburg (HAW Hamburg)

09:30 **Kaffeepause**

### Entwicklungsmethodik

Leitung: Dr. Martin Goede (Volkswagen AG)

10:00 **Modellbasiertes Entwickeln - Neue Ansätze in der Absicherung von Fahrzeugkonzepten**

Uwe Rothenburg (Fraunhofer-IPK)

10:30 **Methodik zur Karosserieentwicklung mittels Topologieoptimierung**

Dr. Sivakumara Krishnamoorthy, Elmar Beeh, Roland Schöll, Prof. Horst E. Friedrich ( Deutsches Zentrum für Luft- und

Raumfahrt e. V.)

11:00 **Entwicklungsmethodik zum Schutz nicht gegurteter Insassen in Überschlagunfällen**

Jan Philipp Borgmann (Volkswagen)

11:30 **Body Structure and Chassis Optimization for Improving Driving Maneuvers**

Elmar Teipen, Dr. Axel Hänschke, Dr. Michael Paas, Hessel van Dijk (Ford-Werke GmbH)

12:00 **Numerische Methoden zur Ableitung von Fahrzeugkonzepten**

Prof. Dr. Fabian Duddeck (TU München)

12:30 **Mittagspause**

### Design & Werkstoffe

Leitung: Dr. Axel Hänschke (Ford-Werke GmbH)

13:30 **Kunststofftrends im Automobil**

Dr. Armin Plath (Volkswagen)

14:00 **Aktive Windschutzscheibe zur Verbesserung des Akustikkomforts in Fahrzeugen**

Malte Misol

(Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.)

14:30 **Vom Greifer bis zur kompletten Fertigungsstrecke - Tätigkeiten des ZLP im Bereich der Großserienfertigung für Faserverbundbauteile**

Felix Kruse

(Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V.)

15:00 **Fügen von druckgegossenen Aluminium-Leichtbaustrukturen**

Prof. Dr. Klaus Dilger, Dr. Fabian Fischer

(TU Braunschweig)

15:30 **Schlusswort**

Prof. Dr. Thomas Vietor (TU Braunschweig/NFF)

15:45 **Ende der Tagung**

Änderungen im Programm vorbehalten

### Fachausstellung

Hersteller, Entwickler, Anbieter und Betreiber von Systemen, Geräten, Komponenten, Software und Diensten können im Rahmen der begleitenden Fachausstellung den aktuellen Stand ihrer Angebote darstellen und so vertiefende Kontakte zu den Teilnehmern und Studenten knüpfen. Hierzu wird die Ausstellung im Konferenzbereich organisiert, in dem auch alle Kaffeepausen stattfinden.

### Sprache

Die Vortragssprache des Symposiums ist deutsch. Englischsprachige Beiträge sind möglich, eine Simultanübersetzung ist nicht vorgesehen.

### Tagungsband und Leistungen

Die Tagungsunterlagen werden nach der Veranstaltung an die Teilnehmer versandt. Die Teilnehmergebühr beinhaltet neben dem Symposium die Tagungsunterlagen, den Besuch der technischen Ausstellung, die Pausen-Erfrischungen, den Mittagsimbiss und die Abendveranstaltung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in der Teilnehmergebühr enthalten.

### Absage Ihrer Teilnahme

Im Fall einer Abmeldung nach dem 13. Februar 2012 wird die Teilnahmegebühr nicht mehr zurückerstattet. Die Benennung einer Ersatzperson ist jedoch jederzeit möglich.

### Anmeldung zum Symposium

Bitte füllen Sie die Vorderseite des Abschnitts aus und senden ihn entweder per Fax oder Brief zurück an das Organisationsbüro:

**Fax-Antwort: +49 (0)531 35 40 6-74**

Andreas Redeker +49 (0)531 35 40 6-73 (Telefon)

E-Mail: andreas.redeker@its-nds.de

ITS Niedersachsen e.V.

Hermann-Blenk-Straße 17

D-38108 Braunschweig

Mit der Anmeldebestätigung erhalten Sie eine Rechnung.