

Schwerpunkte des Symposiums

Der Leichtbau gilt besonders in der Fahrzeugindustrie als Schlüsseltechnologie bei der Entwicklung hin zu einer nachhaltigen und ressourcenschonenden Mobilität. Die Fahrzeughersteller agieren dabei in einem Spannungsfeld aus Kundenwünschen, Wettbewerb und Gesetzgebung.

Besonders hybride Strukturen, die die Vorteile unterschiedlicher Werkstoffe (z.B. faserverstärkte Kunststoffe und Metalle) in sich vereinen, weisen ein hohes Potenzial zur Gewichtsminimierung bei gleichzeitiger Erweiterung der Bauteilfunktionalität auf. Der zukünftige effiziente Einsatz funktionsintegrierter Hybridstrukturen im Fahrzeugbau erfordert wesentliche Innovationen in der Fahrzeugentwicklung und in der Fertigungstechnologie. Ein großer Bedarf besteht insbesondere hinsichtlich neuer Methoden und Technologien für einen „bezahlbaren“ Leichtbau in der Großserie unter Berücksichtigung der steigenden Anforderungen in Bezug auf Variantenvielfalt, Sicherheit und Qualität.

Aus diesen Gründen stehen neue Methoden und Technologien für die Entwicklung und Fertigung funktionsorientierter, hybrider und serienfähiger Leichtbaulösungen im Fahrzeugbau sowie der Erfahrungsaustausch zwischen Experten aus Industrie und Wissenschaft im Zentrum dieser Tagung.

Begleitende Fachaussstellung

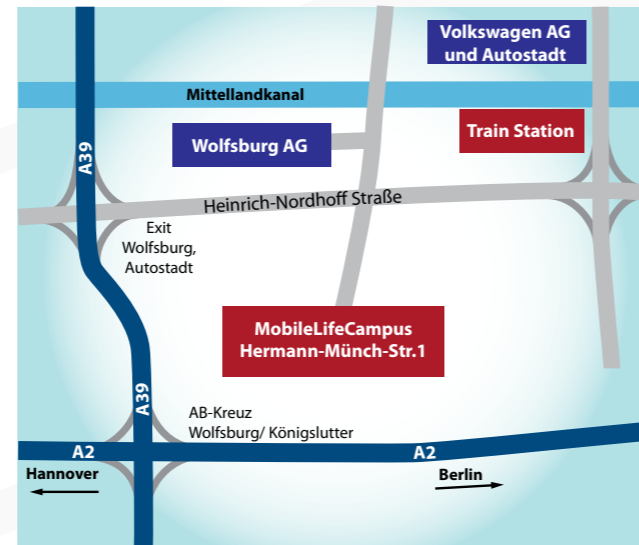
Unternehmen und wissenschaftliche Einrichtungen können im Rahmen der begleitenden Fachaussstellung aktuelle Technologien, Produkte und weitere Exponate präsentieren und so vertiefende Kontakte zu den Teilnehmern und Studierenden knüpfen. Hierzu wird die Ausstellung im Konferenzbereich organisiert, in dem auch alle Kaffeepausen stattfinden. Potentielle Aussteller werden gebeten, weitergehende Informationen bei Andreas Redeker, andreas.redeker@its-nds.de, anzufordern.

Programmkomitee

Prof. Klaus Dröder (Vorsitz)	TU Braunschweig/NFF
Prof. Thomas Vietor (Vorsitz)	TU Braunschweig/NFF
Prof. Klaus Dilger	TU Braunschweig/NFF
Prof. Jürgen Fleischer	KIT
Prof. Markus Lienkamp	TU München
Dr. Andreas Löffler	IAV GmbH
Dr. Bernd Mlekusch	AUDI AG
Dr. Armin Plath	Volkswagen AG
Prof. Ulrich Seiffert	ITS Niedersachsen e. V.
Prof. Martin Wiedemann	DLR e. V.

Veranstaltungsort

MobileLifeCampus
Hermann-Münch-Straße 1
38440 Wolfsburg



FAX-Rückantwort:

0531 / 354 06-74



Technische
Universität
Braunschweig

Symposium

Faszination Leichtbau

Hiermit melde ich mich zum Symposium an:

- Symposiumsteilnehmer 650,- Euro
- Hochschulen/Öffentlicher Dienst 600,- Euro
- ITS-Niedersachsen-Mitglieder 500,- Euro
- Vollzeit-Studierende (ohne Tagungsband)
(Bitte Bescheinigung beifügen, begrenztes Kontingent) frei
- Alle Preise zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer
- Teilnahme an der Abendveranstaltung am 19.05.2014

Name

Vorname

Titel

Firma

Anschrift

Telefon

Fax

E-Mail

Symposium

Faszination Leichtbau

Konzepte, Werkstoffe, Technologien

19. und 20. Mai 2014

MobileLifeCampus
Hermann-Münch-Str. 1
38440 Wolfsburg

Programm



Montag, 19. Mai 2014

08:30 **Registrierung**

Begrüßung und Eröffnung

09:30 **Begrüßung und Eröffnung**

Prof. K. Dröder, TU Braunschweig

09:45 **Grußwort**

K. Mohrs, Oberbürgermeister der Stadt Wolfsburg

10:00 **Keynote: Trends im Automobilbau**

Prof. W. Neubauer, Volkswagen

10:30 **Kaffeepause**

Fahrzeugkonzepte und Realisierung

Sessionleiter: Prof. T. Vietor, TU Braunschweig

11:00 **Innovativer Leichtbau in der Sportwagenentwicklung**

Dr. P. Berendes, O. Stoffels, M. Schromm, V. Peitz, Porsche

11:30 **Die Industrialisierung des Einsatzes von CFK im Karosserieleichtbau – Möglichkeiten und Grenzen**

Dr. L.-E. Elend, Dr. O. S. Schauerte, Audi

12:00 **Wirtschaftlicher Leichtbau am Beispiel eines Batterie-elektrischen Fahrzeuges
Advanced Lightweight Electric Vehicles – EU-Projekt ALIVE**

Dr. J. Meschke, A.-S. Klose, Volkswagen

12:30 **Cars' UltraLight Technologies (CULT)**

G. Krachler, MAGNA STEYR Engineering

13:00 **Mittagspause**

Fertigung hybrider Strukturen

Sessionleiter: Prof. K. Dröder, TU Braunschweig

14:00 **Fügen von Metall und Kunststoff als Beispiel des lasergestützten Leichtbaus**

Dr. R. Brockmann, TRUMPF Laser- und Systemtechnik

14:30 **Neue Thermoplast-Kohlefaser-Hybrid-Fertigungsverfahren am Beispiel eines CFK-Metall-Batterie-trägers**

Dr. O. Täger, Dr. M. Ehleben, J. Lohmann, Karim Kharchi, Volkswagen

15:00 **Leichtbautechnologien für die Großserie - Heiztechnik für endlosfaserverstärkte Thermoplaste**

M. Thurmeier, Audi; A. Stock, Engel Austria

15:30 **Intelligenter Greifer zur Handhabung textiler Kohlenstofffaserhalbzeuge**

F. Förster, Prof. J. Fleischer, wbk Institut für Produktionstechnik

16:00 **Kaffeepause**

Simulation und Prozessplanung

Sessionleiter: Prof. K. Dilger, TU Braunschweig

16:30 **Werkstoffhybride in gegossenen Leichtbaukomponenten**

Dr. G. Hartmann, MAGMA

17:00 **Parametrische Modellierung von Gewicht, Kosten und CO₂-Lebenszyklusemissionen in frühen Phasen der Entwicklung**

S. Fuchs, D. Werner, Prof. M. Lienkamp, TU München

17:30 **Experiment-basierte Prozessgestaltung als Schlüssel zum bezahlbaren Leichtbau**

M. Opitz, N. Liebers, R. Kaps, DLR

18:00 **Ende der Vorträge und Bustransfer zum Schloss Wolfsburg**

18:30 **Abendveranstaltung im Schloss Wolfsburg**

22:30 **Ende des ersten Tages**

Dienstag, 20. Mai 2014

08:30 **Registrierung**

09:00 **Keynote: Leichtbau in der Architektur**

Prof. G. Henn, HENN

Innovative Bauteilkonzepte

Sessionleiter: Dr. A. Plath, Volkswagen

09:30 **Strategien zur Kosten- und Gewichtsoptimierung von Lithium-Ionen Zellen**

M. Tschech, Prof. T. Vietor, TU Braunschweig

10:00 **Delta-Alpha-Problematik bei 1K-Hybrid-Mischbauklebungen**

R. Dietrich, BMW

10:30 **Integrales Sicherheitskonzept des Visio.M**

Dr. A. Löffler, T. Papenheim, IAV

11:00 **Kaffeepause**

Werkstoffe und Halbzeuge

Sessionleiter: Dr. B. Mlekusch, Audi

11:30 **Funktionsgerechte Halbzeuge für Hochleistungsbauteile in Großserie im Bundesexzellenzcluster MERGE**

Prof. L. Kroll, Dr. J. Tröltzsch, TU Chemnitz

12:00 **Vergleichende Studie bezüglich der Energieaufnahme von Naturfaserverstärkten Composite Rohren unter Quasi-statischem Druck**

S. Pichler, A. Mahendran, G. Wuzella, H. Lammer, Kompetenzzentrum Holz

12:30 **Von der Chemie zum Bauteil - vielfache Möglichkeiten in einem ganzheitlichen Ansatz**

J. Schnorr, BASF

13:00 **Stahlleichtbau- und Hybridwerkstoffe für zukünftige Fahrzeuggenerationen**

Dr. L. Patberg, Dr. T. Heller, O. Hoffmann, ThyssenKrupp Steel Europe

13:30 **Schlusswort**

Prof. K. Dröder, Prof. T. Vietor, TU Braunschweig

13:45 **Imbiss & Networking**

Änderungen im Programm vorbehalten

Sprache

Die Vortragssprache des Symposiums ist deutsch. Englischsprachige Beiträge sind möglich, eine Simultanübersetzung ist nicht vorgesehen.

Tagungsband und Leistungen

Der Tagungsband wird den Teilnehmern bei der Teilnehmerregistrierung ausgehändigt. Die Teilnehmergebühr beinhaltet neben dem Symposium den Tagungsband, den Besuch der technischen Ausstellung, die Pausen-Erfrischungen, den Mittagssnack und die Abendveranstaltung.

Alle Teilnahmegebühren verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

Anmeldung zum Symposium

Bitte füllen Sie die Vorderseite des Anmelde-Abschnitts aus und senden Sie ihn entweder per Fax oder Brief zurück an das Organisationsbüro:

Andreas Redeker

ITS Niedersachsen e.V.

Hermann-Blenk-Straße 17

D-38108 Braunschweig

Telefon: +49 531 35406-73

Fax-Antwort: +49 531 35406-74

E-Mail: andreas.redeker@its-nds.de

Mit der Anmeldebestätigung erhalten Sie eine Rechnung.



Quelle: Kardorff Ingenieure Lichtplanung